



# Typenblatt

Berchtesgadener Land **BLB**  
Bahn

## ET130-ET134 (427)

### Elektrischer Triebwagen der Berchtesgadener Land Bahn GmbH

Die Berchtesgadener Land Bahn (eine Gesellschaft der Salzburger Lokalbahnen und der Regentalbahn AG) leaste bei Alpha Trains für den ab 13. Dezember 2009 übernommenen Regionalverkehr auf der Berchtesgadenerlandbahn zwischen Freilassing, Bad Reichenhall und Berchtesgaden insgesamt fünf dreiteilige Triebwagen des Typs FLIRT von Stadler.

Der Triebwagen besticht im Inneren nicht nur durch die volle Durchgängigkeit des klimatisierten Fahrgastraumes, sondern auch durch den hellen und freundlichen Fahrgastbereich. Ein Niederfluranteil von 90% und ausfahrbare Schiebetritte ermöglichen außerdem bequemes Ein- und Aussteigen, besonders mit Fahrräder oder Kinderwagen. Weiters befindet sich ein barrierefreies WC mit geschlossenem Abwassersystem im Fahrzeug.

Pro Seite sind drei Einstiegstüren vorhanden, welche zusätzlich noch eine Überbrückung des Spalts bis zum Bahnsteig haben.

Eine Vielfachsteuerung mit bis zu drei Triebwagen ist möglich, welche mit einer automatischen Scharfenbergkupplung gekuppelt werden können.

Da die Infrastruktur der Berchtesgadener Land Bahn (Infrastruktur im Eigentum der DB AG) zwischen Bad Reichenhall und Hallthurn eine Steilstrecke (40,8 ‰) ist, erhielt das Fahrzeug nach entsprechender Prüfung auch die Steilstreckentauglichkeit zugesprochen.

Die Wartung der Fahrzeuge erfolgt in der betriebseigenen Werkstätte der Salzburger Lokalbahn in Salzburg Itzling.

Wegen des Gleichstromnetzes werden die FLIRT mit einer Gleichstromlok, meist E11, in die Remise bzw. zur ÖBB Infrastruktur (15 kV, 16 ⅔ Hz AC) überstellt. Die dafür eingesetzten Loks sind mit einer Übergangskupplung ausgestattet (nur mechanischer Teil).

#### Allgemeine Daten

Hersteller	Stadler Rail AG
Baujahr	2009
Achsfolge	Bo'2'2'Bo'
Frühere Fahrzeugnummern	-
Fahrdrahtspannung	15kV~, 16,7Hz
Stromabnehmer	Halbscherenstromabnehmer
Zug- und Stoßvorrichtung	Scharfenbergkupplung
Zugbeeinflussung	PZB
Lokalbahn Lichtraum	nein

#### Technische Daten

Länge über Kupplung	58.178 mm
Fahrzeughöhe mit Dachaufbauten	4.158 mm
Fahrzeugbreite	2.880 mm
Fußbodenhöhe über Schienenoberkante Niederflur (Hochflur)	600 mm (1.120 mm)
Leermasse	10.160 kg
Achsstand im Drehgestell	2.700 mm
Triebraddurchmesser	860 mm
Laufraddurchmesser	750 mm
Kleinster zulässiger Bogenradius	150 m
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Sitzplätze	16 (1. Klasse); 120 (2. Klasse); 23 Klappsitze (2. Klasse);
Stehplätze	160
Leistung Fahrmotor(en)	4 x 500 kW (Drehstrommotor)
Stundenleistung	2.000 kW
Max. Leistung	2.600 kW
Anfahrzugkraft	200 kN
Steuerung	Frequenzsteuerung
Fahrstufen	-
Bremsbauart	Knorr-Bremse, computergesteuert
Bremseigenschaften	Unerschöpfliche Luftauslassbremse; direkte Lufteinlassbremse; Elektrische Nutzbremse; Magnetschienenbremse; Federspeicherbremse;
Bremsgewicht R	144,0 t
Bremsgewicht P	-
Bremsgewicht G	-
Bremsgewicht Mg	32,0 t
Federspeicherbremsgewicht	72,0 t

11/2012